



Бекашонок Михаил Васильевич - помощник командира по воздушно-стрелковой службе 129-го гвардейского истребительного авиационного Сандомирского орденов Богдана Хмельницкого и Александра Невского полка 22-й гвардейской истребительной авиационной Кировоградской Краснознаменной орденов Ленина и Кутузова дивизии 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта, гвардии капитан.

Родился 5 сентября 1915 года на станции Лелеквинская ныне Руднянского района Смоленской области в семье рабочего-железнодорожника. Русский.

Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. Окончил школу-семилетку, затем **Смоленский электротехникум** в 1933 году. Работал на электростанции в городе Камышин Сталинградской области.

В 1935 году призван в Красную Армию и по комсомольской путевке направлен авиационное училище. Окончил Сталинградское военное авиационное училище лётчиков в 1938 году. С января 1939 году проходил службу в истребительном авиационном полку. Боевое крещение получил в боях над Карельским перешейком во время войны с Финляндией 1939-1940 годов.

В мае 1943 года лейтенант Бекашонок прибыл в 27-й (с октября 1943 года - 129-й гвардейский) истребительный авиационный полк. С первых боев показал образцы мужества и отваги. Уже летом 1943 года принял командование 3-й эскадрилей. Группы, водимые им в бой, наводили страх на гитлеровских летчиков, а летный состав полка заслужил большое уважение у солдат и офицеров наземных частей. Отважный летчик-истребитель участвовал в воздушных боях над Курской дугой, Днепром. В составе полка прошел до Берлина.

Во время боев на Курской дуге в разведывательном вылете в район города Белгорода его самолет был поврежден зенитным снарядом, а сам летчик тяжело ранен. Истекая кровью, действуя, в прямом смысле слова, одной левой, Бекашонок сумел посадить самолет на своем аэродроме. Доставленные сведения о противнике и фотоснимки оказались очень ценными и летчик был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. Через месяц вернулся в свой полк.

Бекашонок продолжил активно участвовать в боевых вылетах, освоил новый истребитель - американский P-39 "Aircobra". Во время битвы за Днепр 20 октября 1943 года в составе шестерки он патрулировал вблизи линии фронта. Заметив 18 Ju-87 в сопровождении пары Me-109 гвардейцы тут же бросились в атаку. С первого захода Бекашонок сбил один бомбардировщик и немного погодя - второй. В тот же день, при повторном вылете вместе с своим ведомым он сбил еще один вражеский бомбардировщик Ju-87. Только с 14 октября по 6 декабря 1943 года гвардии капитан Бекашонок совершил 25 успешных боевых вылетов и лично сбил 4 самолета, был награжден орденом Красного Знамени.

Гвардии капитан Бекашонок проявил себя не только как отличный летчик-истребитель, но и как грамотный командир. 2 июня 1944 года он с

восьмеркой самолетов патрулировал над позициями советских войск на Яском направлении. Вблизи линии фронта летчики встретили шесть истребителей и пять бомбардировщиков противника и атаковали их. В течение нескольких минут враг потерял пять машин, и одну из них сбил командир группы. Вся группа без потерь вернулась на свой аэродром.

Всего за годы войны гвардии капитан Бекашонков совершил 170 боевых вылетов, провел 50 воздушных боев в которых сбил лично 18 самолётов противника и 4 в группе.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии капитану **Бекашонку Михаилу Васильевичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны продолжал службу в ВВС. С 1949 майор М.В.Бекашонков - в запасе.

Жил в городе Витебск (Белоруссия). Скончался 17 февраля 1964 года. Похоронен на Старо-Семёновском кладбище в Витебске.

Награждён орденом Ленина (27.06.1945), 3 орденами Красного Знамени (21.01.1944; 17.07.1944; ...), орденами Отечественной войны 1-й (18.05.1945) и 2-й степеней, медалями.

На здании Замощанской восьмилетней школы Смоленского района установлена мемориальная доска.

